

# Pracownia Projektowa Łutów Mateusz

19-300 Elk, ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10  
e-mail: biuro@mlprojekt.eu, tel. +48 518 599 503

## PROJEKT BUDOWLANY

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY


**Inwestor:** Zarząd Powiatu Elckiego  
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4  
19-300 Elk


**Nazwa zamierzenia  
budowlanego:** Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędko –  
Borzemy – etap I w ramach poprawy dostępności i spójności  
komunikacyjnej subregionu EGO – przebudowa drogi powiatowej  
na odcinku Sędko – Pisanica – Borzemy granica województwa


**Adres:** powiat elk, gmina Elk, gmina Kalinowo


**Kategoria obiektu  
budowlanego:** IV, XXV, XXVI

**Identyfikatory działek  
ewidencyjnych:** obręb 0045 Sędko, gmina Elk, powiat elk  
280502\_2.0045.50, 280502\_2.0045.53/2, 280502\_2.0045.61,  
280502\_2.0045.73, 280502\_2.0045.114, 280502\_2.0045.134,  
280502\_2.0045.135, 280502\_2.0045.138/3, 280502\_2.0045.153,  
280502\_2.0045.184  
obręb 0019 Łaski Wielkie, gmina Kalinowo, powiat elk  
280503\_2.0019.58, 280503\_2.0019.59/14, 280502\_2.0019.60,  
280503\_2.0019.61/6, 280503\_2.0019.62, 280503\_2.0019.63,  
280503\_2.0019.68, 280503\_2.0019.190/3  
obręb 0029 Pisanica, gmina Kalinowo, powiat elk  
280503\_2.0029.9, 280503\_2.0029.39/4, 280503\_2.0029.397,  
280503\_2.0029.402/1, 280503\_2.0029.403, 280503\_2.0029.414/1,  
280503\_2.0029.433, 280503\_2.0029.434, 280503\_2.0029.519

**Projektant  
branża drogowa:** mgr inż. Wojciech Grzybowski  
nr upr. PDL/0065/POOD/05 

**Projektant  
branża elektryczna:** mgr inż. Aleksandra Karczmarczyk-Bazyłczyk  
nr upr. PDL/0102/PWBE/25 

**Projektant  
branża sanitarna:** mgr inż. Karol Brodowski  
nr upr. WAM/0076/POOS/04 

**Projektant  
branża teletechniczna:** Jerzy Niedzielko  
nr upr. DTT-TU/02325/02/U 

Elk, lipiec 2025 r.

## **SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

### **I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 1. Oświadczenia projektantów | 3 |
|------------------------------|---|

### **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

- |  |    |
|--|----|
| 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego  | 4  |
| 2. Zamierzony sposób użytkowania   | 4  |
| 3. Charakterystyczne parametry obiektu   | 4  |
| 4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego                  | 9  |
| 5. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne        | 9  |
| 6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko | 10 |
| 7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej  | 10 |

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |   |    |
|---|----|
| 1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:50000 | 11 |
| 2. Rys. nr 2 – Profil podłużny – skala 1:100/1000 | 12 |
| 3. Rys. nr 3 – Przekroje normalne – skala 1:50    | 17 |

### **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Ja niżej podpisany Wojciech Grzybowski oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, lipiec 2025 r.

Podpis

### **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Ja niżej podpisana Aleksandra Karczmarczyk-Bazylczyk oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, lipiec 2025 r.

Podpis

### **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Ja niżej podpisany Karol Brodowski oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, lipiec 2025 r.

Podpis

### **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Ja niżej podpisany Jerzy Niedzielko oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, lipiec 2025 r.

Podpis

## **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

## **2. Zamierzony sposób użytkowania**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędko – Pisanica wraz z przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej. Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- przebudowę jezdni drogi,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę drogi dla pieszych,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę i przebudowę odwodnienia jezdni drogi,
- budowie odcinków sieci kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń brd.

Celem zamierzenia jest zwiększenie parametrów technicznych nawierzchni jezdni drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów, pieszych, która zrealizowana zostanie poprzez wykonanie: nowej nawierzchni jezdni dróg, zjazdów oraz wprowadzenie stałej organizacji ruchu obejmującej oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd.

Sposób użytkowania zgodny z wymaganiami jak dla dróg publicznych.

## **3. Charakterystyczne parametry obiektu**

### **3.1. Charakterystyczne parametry obiektu**

- klasa drogi – Z,
- kategoria ruchu: KR3,
- maksymalne dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej – 115kN,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- podstawowa szerokość jezdni drogi – 6,0 m,
- podstawowa szerokość pobocza – 1,0 – 2,0 m,
- podstawowa szerokość drogi dla pieszych – 1,80 m,
- podstawowa szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 2,50 – 3,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni drogi – 2%,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%,
- spadek poprzeczny drogi dla pieszych – 2%.

**Zestawienie powierzchni:**

- jezdnie dróg: 42.100 m<sup>2</sup>,
- drogi dla pieszych: 680 m<sup>2</sup>,
- drogi dla pieszych i rowerów: 16.900 m<sup>2</sup>,
- zjazdy: 2.500 m<sup>2</sup>,
- zatoki autobusowe: 180 m<sup>2</sup>,
- pobocza: 14.000 m<sup>2</sup>,
- obsianie trawą: 41.934 m<sup>2</sup>.

### 3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Początek opracowania przyjęto w km rob. 0+000,00 przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 625, koniec w km rob. 7+051,00 w msc. Pisanica. Zaprojektowano jezdnię drogi głównej o nawierzchni bitumicznej o podstawowej szerokości 6,00 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami. Pobocza o podstawowej szerokości 1,0 m. W miejscach lokalizacji barier ochronnych, zwartej alei przydrożnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu szerokość pobocza 1,50 – 2,0 m. Zaprojektowano przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami bocznymi oraz przebudowę i budowę zjazdów. Wzdłuż drogi zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów o podstawowej szerokości 2,50 m. W miejscowości Pisanica zaprojektowano odcinki dróg dla pieszych o podstawowej szerokości 1,80 m oraz dróg dla pieszych i rowerów o podstawowej szerokości 3,0 m. W ciągu drogi zlokalizowano zatoki autobusowe, przejścia dla pieszych oraz doświetlenie przejść dla pieszych. W miejscowości Pisanica zaprojektowano odcinki kanalizacji deszczowej.

Zinwentaryzowane załamania trasy w planie zostały złagodzone poprzez wpisanie kołowych łuków poziomych. Przyjęto łuki poziome o promieniach odpowiadających obowiązującym warunkom technicznym.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 2 w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

### 3.3. Rozwiązania wysokościowe

W ramach rozbudowy drogi powiatowej zaprojektowano zmianę niwelety istniejącej nawierzchni jezdni drogi w stopniu niezbędnym do wyrównania istniejącej nawierzchni jezdni i wykonania warstwy ścieralnej. Płynność niwelety jezdni drogi została uzyskana przez nadanie jej odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w stopniu niezbędnym do prawidłowego odwodnienia jezdni drogi. Projektowane załamania niwelety zostały wyokrąglone kołowymi łukami pionowymi o promieniach odpowiadających obowiązującym warunkom technicznym.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 1 w części graficznej projektu architektoniczno-budowlanego.

### 3.4. Konstrukcja nawierzchni

**jezdni drogi (na istniejącej nawierzchni) bitumiczna KR3:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR3 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR3 śr. 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 KR3 o zmiennej grubości,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

**jezdnia drogi (na poszerzeniach) bitumiczna KR3:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR3 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR3 gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 KR3 gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 22 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa gr. 32 cm.

**jezdnia drogi (na istniejącej nawierzchni bitumicznej) KR3:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR3 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR3 gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 KR3 gr. 7 cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 o zmiennej grubości,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

**jezdnia drogi bitumiczna KR3 wzmocnienie na gruntach słabonośnych:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR3 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR3 gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 KR3 gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 22 cm,
- georuszt trójosiowy typ 2,
- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 25 cm,
- georuszt trójosiowy typ 2,
- podłoże gruntowe.

**jezdnia drogi dla pieszych z kostki betonowej:**

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm szara,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 15 cm.

**jezdnia drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR1 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 15 cm.

**jezdnia zjazdów z kostki betonowej:**

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – kolor czerwony,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 22 cm.

**zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR1 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR1 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 22 cm.

**zatoki autobusowe:**

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – szara,

- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa gr. 30 cm.

**pobocze gruntowe:**

- mieszanka optymalna 0/10 gr. 16 cm.

**zieleń drogowa:**

- ziemia urodzajna gr. 5 cm.

Obramowanie drogi dla pieszych:

- obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm na ławie z podsypki cementowo-piaskowej 1:4.

Obramowanie zjazdów:

- krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Obramowanie jezdni:

- krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm i 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 3 w części graficznej projektu architektoniczno-budowlanego.

### 3.5. Odwodnienie

Celem poprawy istniejącego stanu odwodnienia, które odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących urządzeń odwadniających (rowy przydrożne, przepusty pod koroną drogi i na teren przyległy) zaprojektowano:

- przebudowę istniejących rowów przydrożnych,
- przebudowę przepustu P-01 w km rob. 0+260,90. Projektowany przepust o średnicy 60 cm z rur PEHD o długości 17,34 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym,
- przebudowę przepustu P-02 w km rob. 0+497,70. Projektowany przepust o średnicy 120 cm z rur PEHD o długości 19,02 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- przebudowę przepustu P-03 w km rob. 0+914,80. Projektowany przepust o wymiarach 100 cm z rur PEHD o długości 20,60 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- przebudowę przepustu P-04 w km rob. 1+631,80. Projektowany przepust o średnicy 80 cm z rur PEHD o długości 17,86 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- przebudowę przepustu P-05 w km rob. 2+260,90. Projektowany przepust o wymiarach 1,64x2,14 m z rur stalowych o długości 20,78 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- przebudowę przepustu P-06 w km rob. 2+538,20. Projektowany przepust o wymiarach 60 cm z rur PEHD o długości 17,61 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.

- przebudowę przepustu P-07 w km rob. 2+806,30. Projektowany przepust o wymiarach 100 cm z rur PEHD o długości 19,38 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- przebudowę przepustu P-08 w km rob. 3+252,00. Projektowany przepust o wymiarach 60 cm z rur PEHD o długości 19,58 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- przebudowę przepustu P-09 w km rob. 3+610,00. Projektowany przepust o wymiarach 1,64x2,14 cm z rur stalowych o długości 22,89 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- przebudowę przepustu P-10 w km rob. 4+984,50. Projektowany przepust o wymiarach 60 cm z rur PEHD o długości 17,34 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- przebudowę przepustu P-11 w km rob. 5+609,40. Projektowany przepust o wymiarach 60 cm z rur PEHD o długości 16,91 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej wraz z wykonaniem wylotów kanalizacji deszczowej do rowu.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane powierzchniowo z jezdni drogi zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

Pod konstrukcją zjazdów w linii dna rowu przydrożnego zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm. Wloty i wyloty przepustów należy zabezpieczyć poprzez obrukowanie skarp kamieniem brukowym.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 2 w części graficznej projektu zagospodarowania terenu.

### **Kanalizacja deszczowa**

Zaprojektowano kanalizację deszczową z rur PVC SN-8 o średnicach DN-315, DN-160 łączonych na uszczelki gumowe. Wody odpływające z odwadnianych nawierzchni przejmowane będą przez studzienki ściekowe prefabrykowane, betonowe DN-500 z wpustami ulicznymi klasy D-400, wyposażonymi w osadniki. Wymaga się dla wpustów deszczowych zastosowania pierścieni odciążających i pokryw zintegrowanych, monolitycznych, jednoelementowych. Średnice, spadki i długości zostały podane w części graficznej projektu technicznego. Studnie rewizyjne prefabrykowane, betonowe DN-1200. Elementy betonowe wykonać z betonu klasy C35/45/W8/F150.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 2 w części graficznej projektu zagospodarowania terenu.

### **3.6. Kanał technologiczny**

Przy rozbudowie drogi odstąpiono od obowiązku wykonania kanału technologicznego, w nawiązaniu do art. 39. ust. 6ba pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn zm.).



### **3.7. Skrzyżowania**

Na odcinku drogi powiatowej nr 1884N objętej niniejszym opracowaniem zaprojektowano przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 2 w części graficznej projektu zagospodarowania terenu.

### **3.8. Istniejące uzbrojenie techniczne**

Na obszarze objętym zamierzeniem budowlanym występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć teletechniczna – doziemna i naziemna,
- sieć elektroenergetyczna – doziemna i naziemna.

W ramach robót planuje się przebudowę odcinków linii kablowej nN wraz ze słupami. Pozostałe istniejące uzbrojenie zlokalizowane na obszarze objętym zamierzeniem budowlanym nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

### **3.11. Zielen**

Przebudowa drogi wymaga usunięcia 181 drzew oraz gęstych zagajników o powierzchni ok 4,0 ha. Drzewa nie przeznaczone do usunięcia, znajdujące się w pobliżu robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości 200 szt. drzew.

### **3.12. Docelowa organizacja ruchu**

Na odcinku drogi powiatowej wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu zgodnie z odrębnym opracowaniem.

#### **Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne odblaskowe.

#### **Oznakowanie pionowe**

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- znaki wielkość średnie, stalowe, ocynkowane,
- tarcze znaków pokryte folią odblaskową typu 2,
- słupki znaków stalowe ocynkowane śr. 60 mm.

#### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem zastosowano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- bariery ochronne U-14a N2 W5 A,
- ogrodzenia segmentowe U-12a.

## **4. Opinia geotechniczna**

Budowę geologiczną rozpoznano wykonanymi otworami geotechnicznymi. Z analizy wyników badań przeprowadzonych w ramach opinii geotechnicznej wynika, że na badanym terenie występują proste i lokalnie złożone warunki gruntowe. Grupę nośności podłoża związaną z warunkami wodnymi przyjęto jako G2. Strefa przemarzania gruntu dla badanego terenu  $h_z=1,4$  m ppt.

## **5. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne**

Rozbudowa drogi zapewni niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne i nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym. Niezbędne warunki zostały zrealizowane poprzez spełnienie poniższych wymagań:

- pochylenie podłużne drogi, drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów nie przekracza 6%,
- podpory znaków drogowych, usytuowano tak, aby nie utrudniały użytkowania obiektu przez osoby niepełnosprawne,
- użytkowanie obiektu nie utrudnia usytuowanie drzew w pasie drogowym.

**6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

- a) zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Projektowane rozwiązania nie mają ujemnego wpływu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obiekty liniowe nie wymagają zaopatrzenia w wodę. Odwodnienie projektowanej drogi zrealizowane będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów przydrożnych oraz do projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

- b) emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Projektowany obiekt liniowy nie będzie generować zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych. Powstałe zanieczyszczenia mogą wynikać jedynie z ruchu pojazdów mechanicznych.

- c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W wyniku eksploatacji projektowanego obiektu liniowego nie będą powstawały odpady. Nieznaczne ilości odpadów zostaną wytworzone w trakcie prowadzenia robót, ale te zostaną usunięte przez wykonawcę przed oddaniem drogi do użytkowania. Wytworzone w czasie robót odpady należące do grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej” będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- d) właściwości akustyczne oraz emisje drgań a także promieniowanie w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

Projektowane drogi nie będą wytwarzać drgań, promieniowania, w szczególności jonizującego, ani pola elektromagnetycznego. Ewentualne drgania mogące występować podczas eksploatacji na skutek normalnego ruchu drogowego nie będą przekraczać norm dopuszczalnych i nie będą uciążliwe dla otoczenia.

- e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowane zamierzenie nie będzie wywierało ujemnego oddziaływania na tereny przyległe. Realizacja zamierzenia wymaga usuwania drzew. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych.

**7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

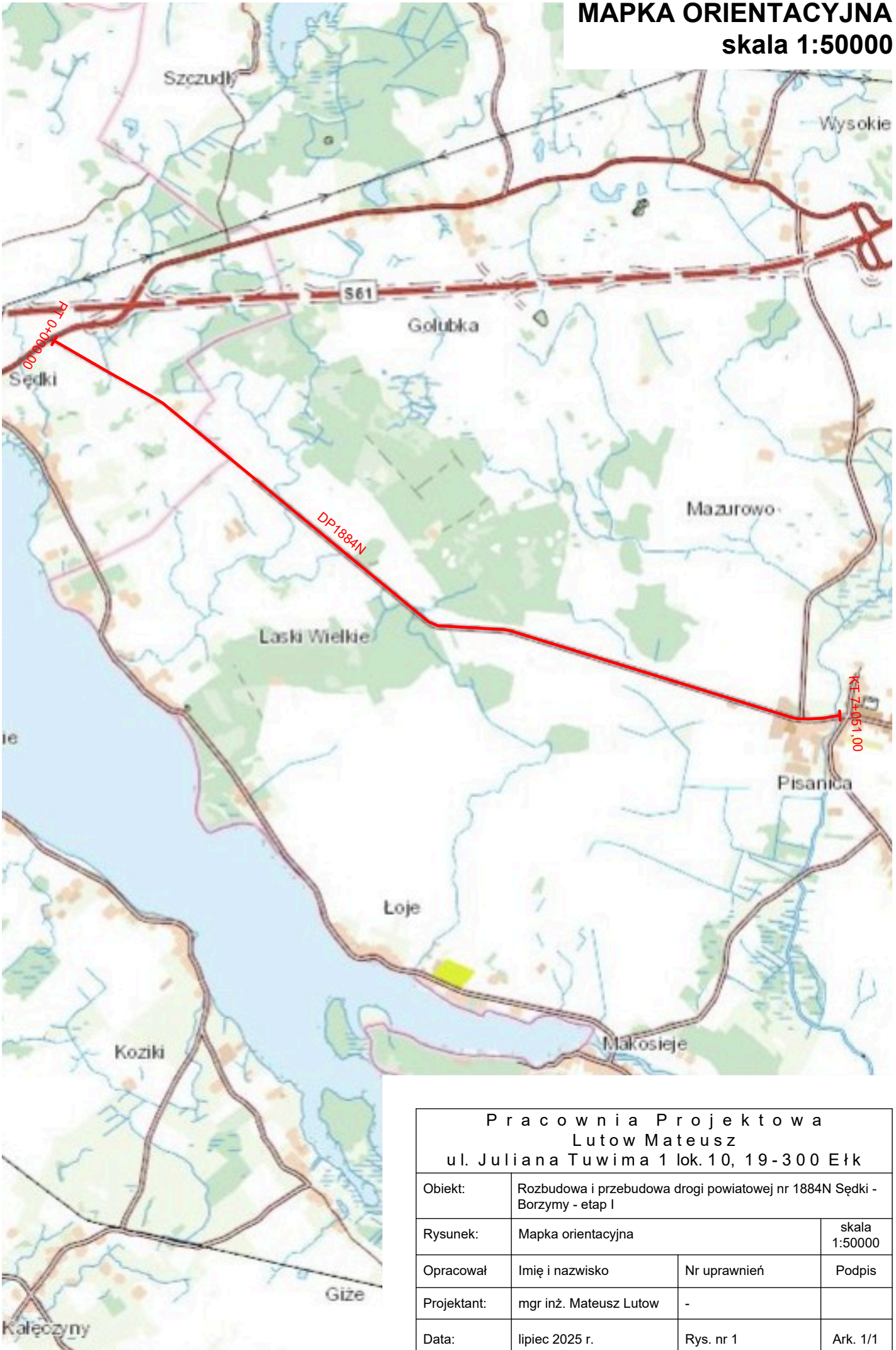
Rozbudowa drogi zapewni niezbędne warunki do korzystania służbom ratowniczym.

Ełk, lipiec 2025 r.

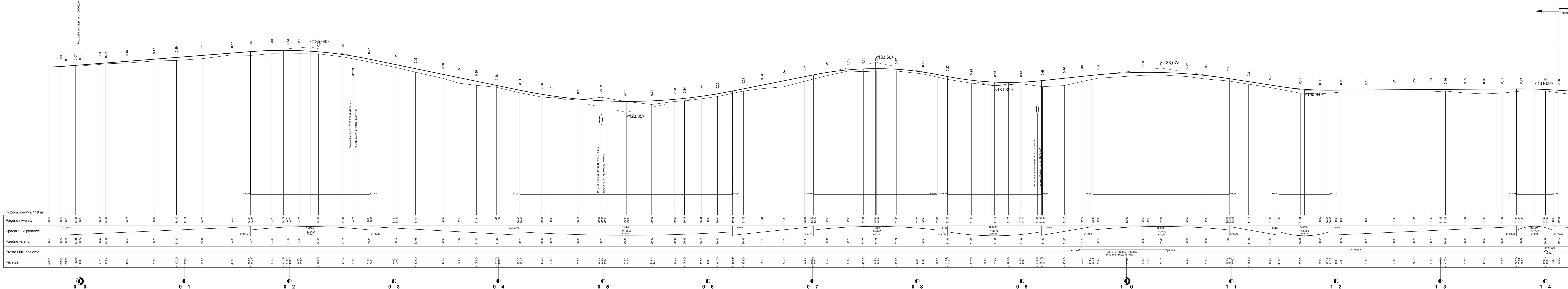
Sporządził

# MAPKA ORIENTACYJNA

## skala 1:50000

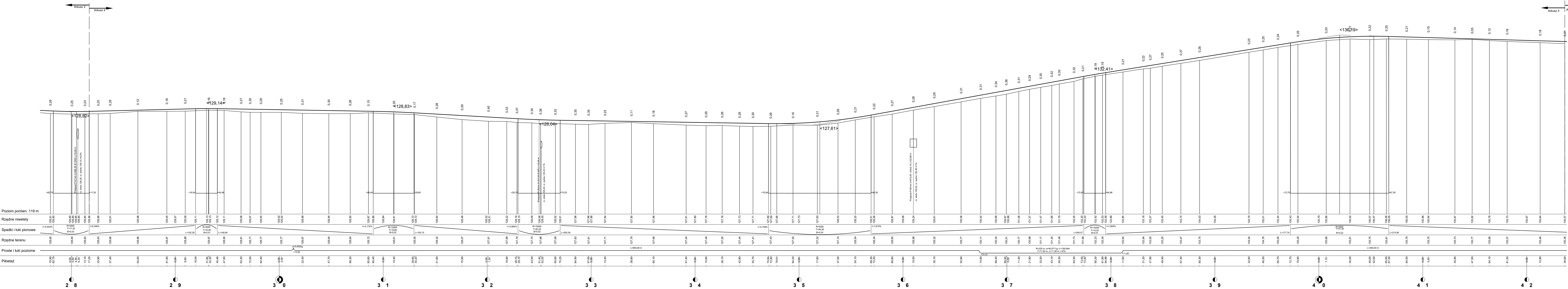


Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Obiekt:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy - etap I		
Rysunek:	Mapka orientacyjna		skala 1:50000
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1



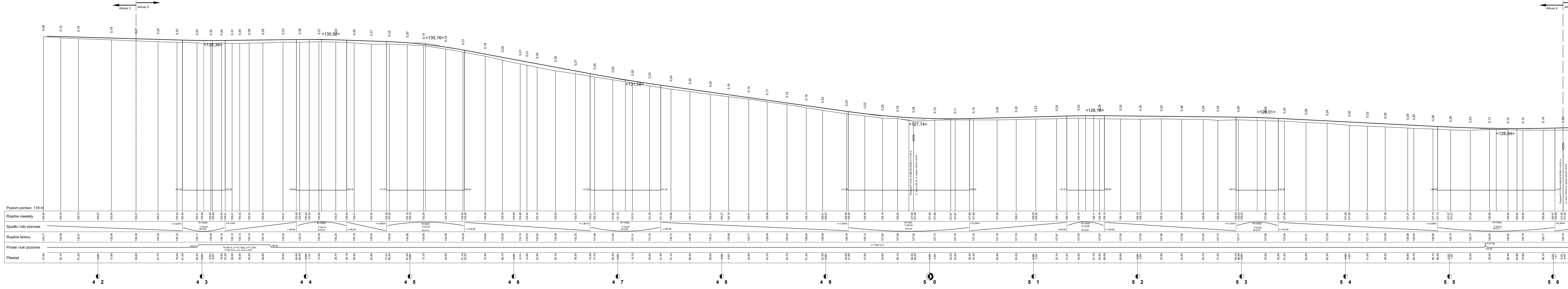
Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędkł - Borzymy- etap I		
Rysunek:	Profil podłużny	skala 1:100/1000	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDU0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/5





Pracownia Projektowa Lutow Mateusz			
ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędki - Borzymy- etap I		
Rysunek:	Profil podłużny	skala 1:100/1000	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDU0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 1	Ark. 3/5





**PROFIL PODŁUŻNY**  
skala 1:100/1000  
Arkusz 4

**Pracownia Projektowa**  
Lutow Mateusz  
ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk

Obiekt: Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędku - Borzymy- etap I

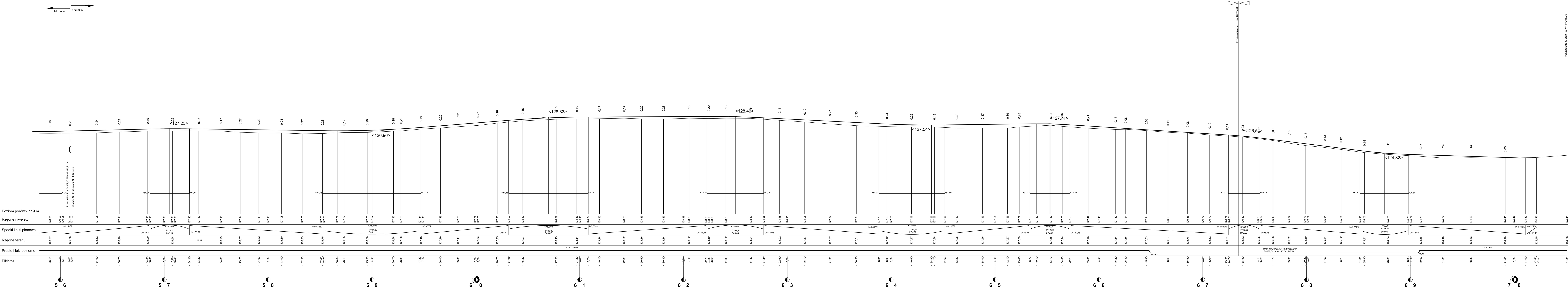
Rysunek: Profil podłużny  
skala 1:100/1000

Projektant: Imię i nazwisko  
Nr uprawnień  
Podpis

b. drogowa: mgr inż. Wojciech Grzybowski  
PDU0065/POOD/05

Współpraca: mgr inż. Mateusz Lutow  
-

Data: lipiec 2025 r.  
Rys. nr 1  
Ark. 4/5



PROFIL PODŁUŻNY  
skala 1:100/1000  
Arkusz 5

Pracownia Projektowa  
uł. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk

Objekt:

Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędku - Borzymy- etap I

Rysunek:

Profil podłużny

skala 1:100/1000

Projektant:

mgr inż. Wojciech Grzybowski

Nr uprawnień

PDU0065/POOD/05

Podpis

Współpraca:

mgr inż. Mateusz Łutow

-

Data:

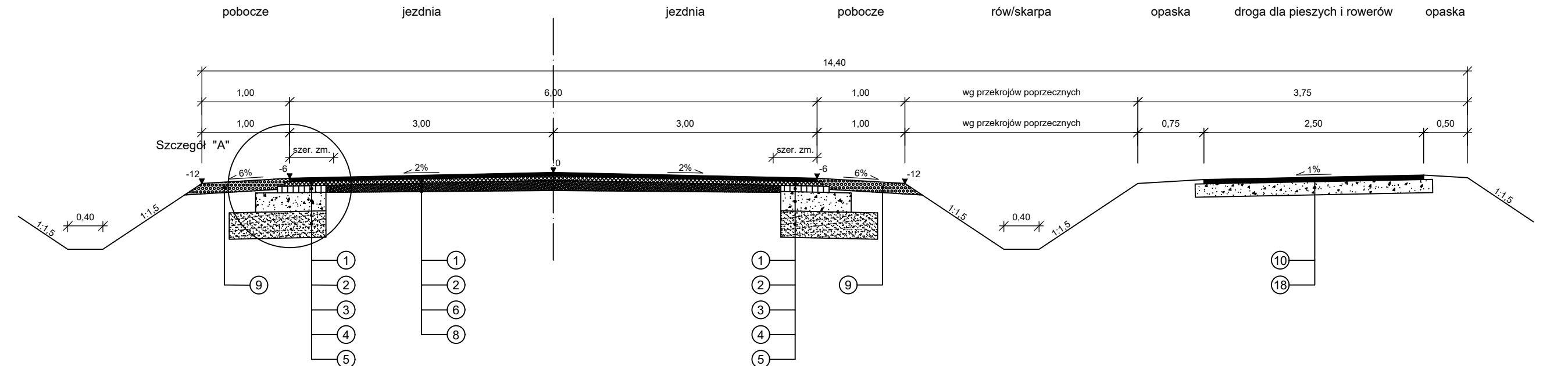
lipiec 2025 r.

Rys. nr 1

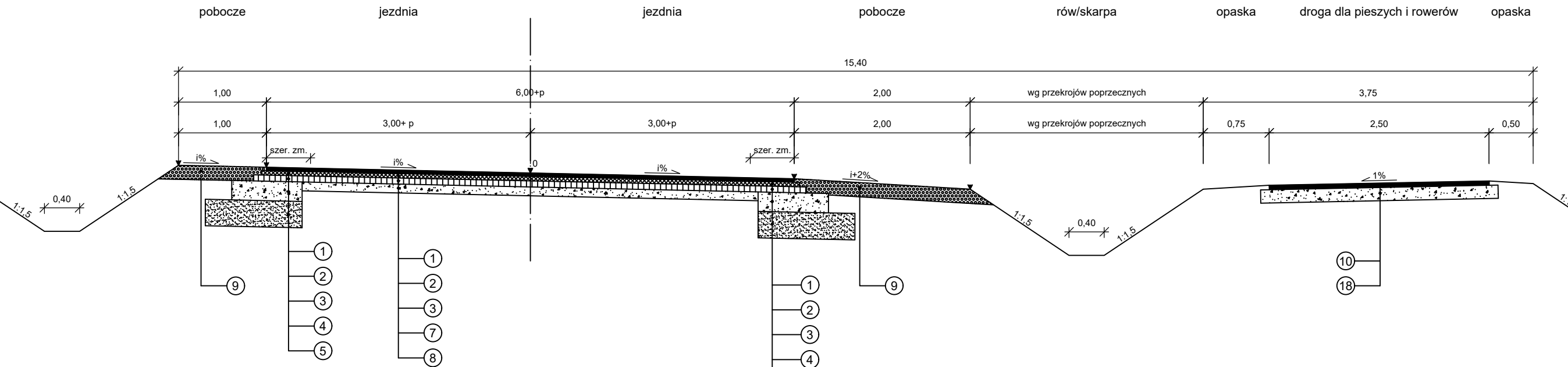
Ark. 5/5



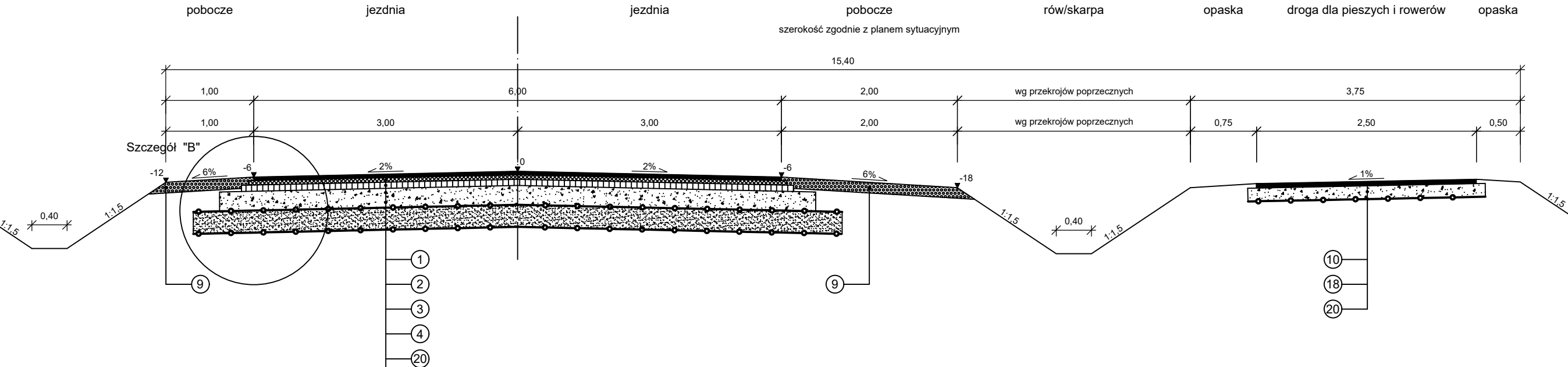
przekrój normalny  
w km 0+000



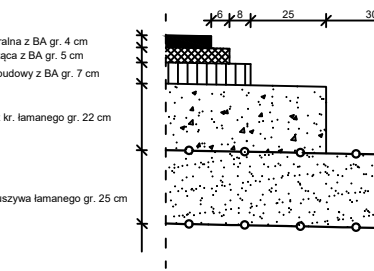
przekrój trasowy - na odcinku łuku



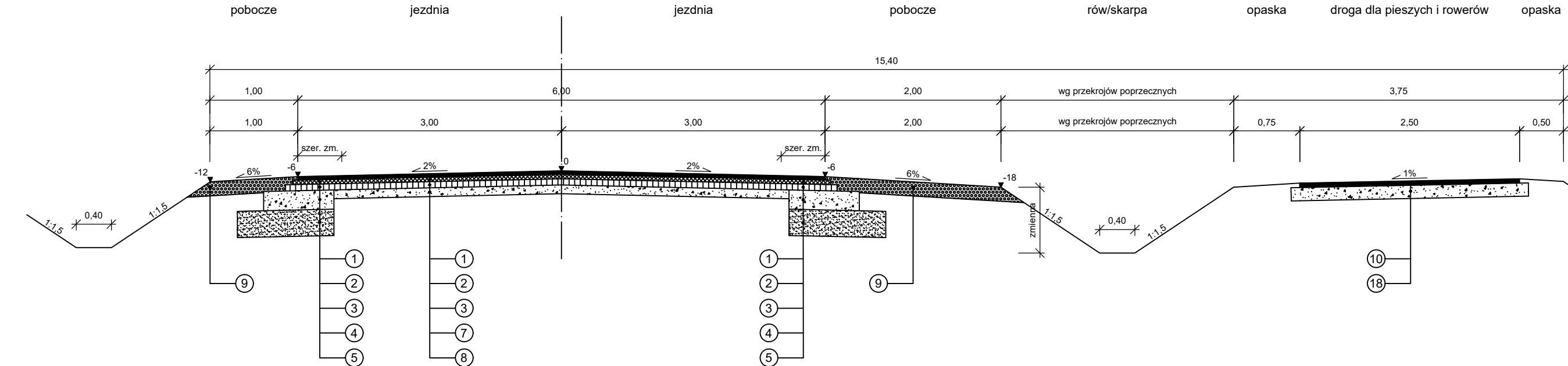
przekrój normalny - odcinki wzmocnień  
km 0+420,00 - 0+610,00, km 1+120,00 - 1+210,00, km 3+150,00 - 3+550,00, km 5+770,00 - 5+850,00



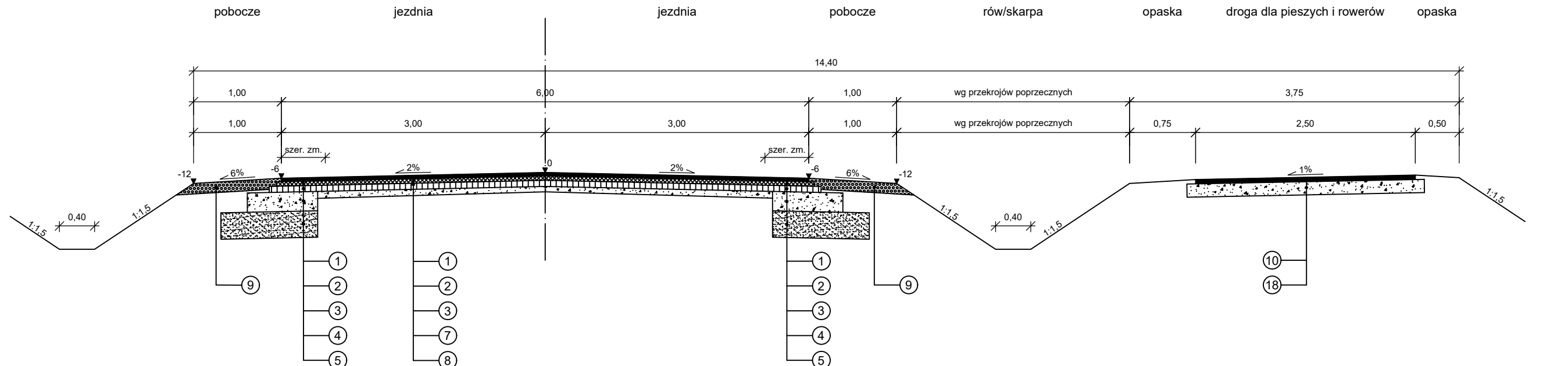
Szczegół "B"



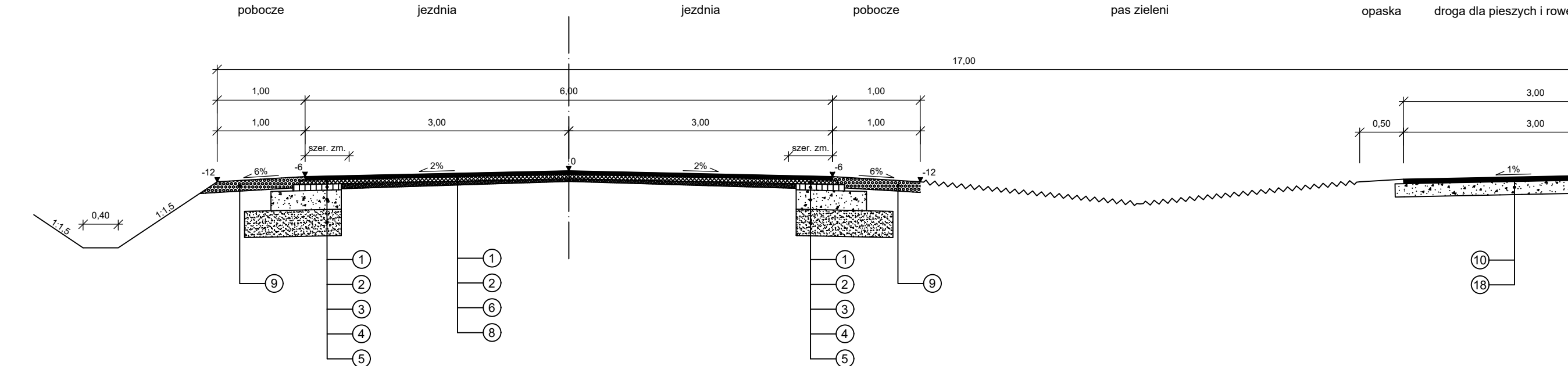
przekrój trasowy  
km 0+000 - 4+900,00



przekrój normalny  
km 4+900 -6+500

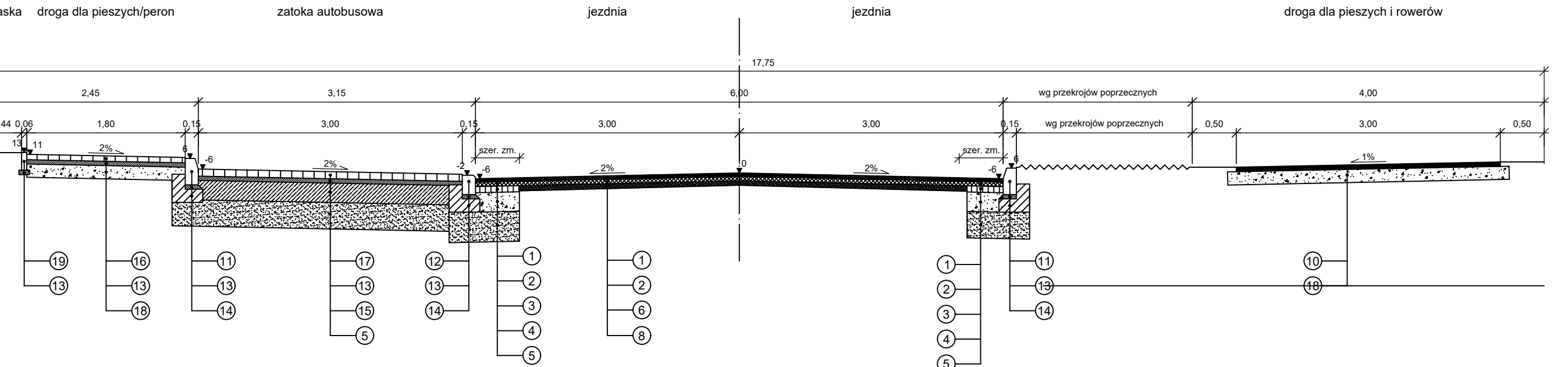


przekrój normalny  
w km 6+600

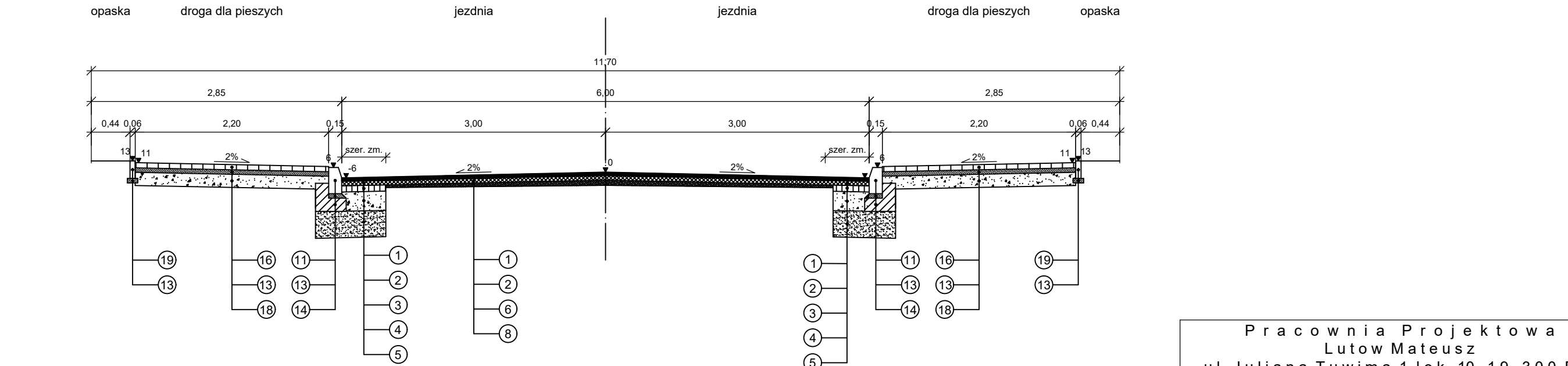


od km 6+600 do końca etapu nr 1 wyrównanie  
betonem asfaltowym

przekrój normalny  
w km 6+660,00



przekrój normalny  
w km 7+000



Pracownia Projektowa Lutów Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1684N na odcinku Sędko - Borzymy - etap I		
Rysunek:	Przekroje normalne	skala 1:50	
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutów	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/1

#### LEGENDA

- 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego KR3 gr. 4 cm

2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR3 gr. 5 cm

3 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego KR3 gr. 7 cm

4 - podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. gr. 22 cm

5 - warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa gr. 32 cm

6 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o zm. grubości
- 7 - warstwa wyrównawcza z kruszywa o zm. grubości

8 - istniejąca jezdnia bitumiczna

9 - pobocze z mieszanki optymalnej gr. 16 cm

10 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego KR1 gr. 5 cm

11 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm

12 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm
- 13 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

14 - ława betonowa z betonu C12/15

15 - podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm

16 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm szara

17 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm szara

18 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- 19 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm

20 - georust trójosiowy typu 2

21 - siatka zbrojeniowa z włókien szklanych

22 - warstwa z kruszywa łamanego C50/30 gr. 25 cm

Uwaga - Szerokość pasa ruchu i pochylenie poprzeczne zgodnie z planem sytuacyjnym

Szczegół poszerzenia jezdni "A"

